第 20 講　現　代（昭和・平成時代〈戦後〉）

Step　1

1　次の問いに答えなさい。

⑴　戦後，ソ連に占領された「北方領土」のうち，面積の大きい順に 2 島を書け。

⑵　戦後，連合国が日本の“戦争犯罪人〔戦犯〕”容疑者を裁いた裁判を何というか。

⑶　戦後，寄生地主が持っていた土地を政府が強制的に買い上げ，小作人に安く売り渡した政策を何というか。

⑷　1945 年，発足時の国際連合安全保障理事会常任理事国（＝五大国）をすべて書け。

⑸　朝鮮戦争は西暦何年に始まり，何年に休戦協定が結ばれたか。

⑹　警察予備隊（1950 年），保安隊（52 年），自衛隊（54 年）設立時の首相とは誰か（＝すべて同一人物）。

⑺　1950 年代後半～1960 年代にかけて普及するようになった白黒テレビ・電気冷蔵庫・電気洗濯機を合わせて何というか。

⑻　1965 年～73 年，アメリカが強引に参戦し敗北した戦争を何というか。

⑼　1965 年，佐藤栄作首相と朴正熙大統領が締結した条約を何というか。

⑽　1972 年，日中共同声明を発表し，中華人民共和国との国交正常化に成功した首相は誰か。

⑾　アメリカとソ連のマルタ会談により，東西冷戦が終結した年を西暦で書け。

⑿　昭和から平成に変わった 1989 年，一律 3 %の税率で新たに導入された税を何というか。

Step 2

2　次の資料は，福島県にゆかりのある人物についてまとめたものの一部である。下線部について，問いに答えなさい。

> 草野心平（くさの しんぺい）は現在のいわき市出身です。中国の大学に留学中，詩作を始めました。太平洋戦争後に中国から帰国し，戦後も数多くの創作活動を行いました。1987 年には文化勲章を受けています。
>
>

①　右の写真は，太平洋戦争後の 1951 年，吉田茂首相がアメリカなど 48 か国との条約に調印する様子を写したものである。この条約は，調印した都市名をとって何というか。書きなさい。

写真

②　①の条約により独立を回復した日本は，1956 年，国際連合に加盟する。次の文は，このことについて述べたものである。［　　］にあてはまることばを，加盟が実現するきっかけとなった**宣言名を明らかにして**，**「国交」**という語句を用いて書きなさい。

1956 年に日本は，［　　］。これをうけて，同年，日本の国際連合への加盟が実現した。

【福島県】

3 太郎さんは，歴史の授業で世界のできごとと日本への影響をまとめたカードを作った。次の2枚のカードをみて，あとの問いに答えなさい。

〈世界のできごと〉 1950年，[A]戦争に国連軍が派遣されたが，激しい戦闘の末に休戦協定が結ばれた。
日本では，GHQの指令で治安維持のための警察予備隊がつくられた。これは次第に強化されてのちに自衛隊となった。

〈世界のできごと〉 1973年，中東で起こった戦争の影響で，[B]の価格が大幅に値上がりし，先進国は打撃を受けた。
日本では高度経済成長が終わった。しかし，経営の合理化や省エネルギー技術の進歩によって，この不況を乗りきった。

(1) [A]と[B]に入る適切な語を書きなさい。

(2) 高度経済成長のころの日本について，適切なものを次のア～オから**2つ**選び，記号を書きなさい。

ア　大量生産，大量消費が進み，スーパーマーケットが誕生した。

イ　労働組合法が制定され，労働者の団結権が認められた。

ウ　八幡製鉄所が建設され，鉄鋼の生産を開始した。

エ　東京オリンピックの開催にあわせて，東海道新幹線が開通した。

オ　株と土地の価格が極端に高くなり，バブル経済となった。

【富山県】

Step　3

4　日本の鉄道の歴史と政治や社会のできごとをおこった順に並べた表を作成した。これらについて，あとの各問いに答えなさい。

〔日本の鉄道の歴史〕

日本では，新橋・横浜間で初めて鉄道が開通しました。それ以降，官営鉄道のほかに民営鉄道会社も多くの路線を開通させましたが，ポーツマス条約が結ばれた翌年に，鉄道国有法が公布され，多くの民営鉄道が国有化されました。

第一次世界大戦が始まった年に東京駅が開業しました。こののち，東京駅では，さまざまなできごとがおこりました。

①連合国軍が日本を占領している期間に，公共企業体として日本国有鉄道が設立され，経営を担（にな）うことになりました。高度経済成長の時代に入ると，輸送量は大きく伸びていきました。しかし東海道新幹線が開通した同じ年度に初の赤字を計上して以降，日本の輸送構造の変化などをうけて経営が悪化していき，1987年に日本国有鉄道は分割民営化され，JRグループ7社が発足しました。

表

日本の鉄道の歴史	政治や社会のできごと
新橋・横浜間に鉄道が開通する。	
鉄道国有法が公布される。	
東京駅が開業する。	
	ベルサイユ条約が結ばれる。
	五・一五事件がおこる。
日本国有鉄道が設立される。	
東海道新幹線が開通する。	
	②石油危機（オイル・ショック）がおこる。
JRグループが発足する。	

(ア)　——線①の期間に実施されたある改革に関して，資料Ⅰと資料Ⅱは改革の広報に用いられた紙芝居である。この資料をもとに改革の前の土地の所有状況と，改革の目的と内容について **70字以内**で書きなさい。解答にあたっては，資料Ⅰからは，改革の前の土地の所有状況を読み取ったうえで，**地主**という語を必ず用いて書き，資料Ⅱからは，改革の目的と内容を読み取ったうえで，**政府**という語を必ず用いて書きなさい。なお，文末は句点（。）で終わり，全体の字数に入れること。

資料Ⅰ

表側の絵

裏側の文章

第二に，ほんとうの自作人はごくわづ(ず)かしかいません。全国の農家の半分が持っている土地はどれ位でしょう。全体の土地の一割もないのです。

農家のうち六割四分までは多かれ少なかれ，小作しているのです。

資料Ⅱ

表側の絵

裏側の文章の一部

政府の買上げ条件は？

表側の絵

裏側の文章の一部

小作人の買取方法は？

（「国立公文書館デジタルアーカイブ」から）

(イ)　——線②に関して，石油危機（オイル・ショック）がおこった理由を説明したものとして最も適するものを，次の1～4の中から一つ選び，その番号を書きなさい。

1．株式と土地の価格が異常に高くなるバブル経済（バブル景気）が崩壊したため。

2．中東でおこった戦争をきっかけとして，アラブ諸国が原油の価格を引き上げたため。

3．アメリカが，オランダなどとともに，日本に対する石油輸出を禁止する措置をとったため。

4．朝鮮戦争をきっかけとして，軍需品の製造による特需景気（朝鮮特需）がおこったため。

【神奈川県】

5 日本と世界のかかわりについて述べた文章がある。これを読み，以下の問いに答えよ。

> 日本がポツダム宣言を受諾してまもなく，世界の平和を維持するため国際連合が生まれた。しかし，①アメリカとソ連の対立が表面化し，東西冷戦の時代が長く続いた。このような中，第二次世界大戦後に独立した国々を中心に，1955年インドネシアで［　　］会議が開かれ，いち早く平和共存が提唱された。その後も米ソを中心とする東西対立は続いたが，②1989年に両国首脳は冷戦の終結を宣言した。

⑴ 文中の［　　］に適する語句を書け。

⑵ 下線部①について，米ソ両国が核兵器による全面戦争に最も近づいた1962年の出来事を書け。

⑶ 下線部②について，翌年，ヨーロッパでは東西に分かれていた二つの国がまとまって一つになった。その現在の国名を書け。

【福井県】

第 20 講　現　代（昭和・平成時代〈戦後〉）

Step　1

1　⑴ 択捉島・国後島　⑵ 極東国際軍事裁判〔東京裁判〕 ⑶ 農地改革
⑷ アメリカ・ソ連・イギリス・フランス・中国〔中華民国〕（順不同）
⑸ 1950 年・53 年　⑹ 吉田茂　⑺ 三種の神器　⑻ ベトナム戦争
⑼ 日韓基本条約　⑽ 田中角栄　⑾ 1989 年　⑿ 消費税

Step　2

2　① サンフランシスコ平和条約　② 日ソ共同宣言に調印し，ソ連と国交を回復した（同意可）
3　⑴ A．朝鮮　B．石油（または，原油）⑵ ア・エ（順不同）

Step　3

4　㋐ この改革以前は，土地の多くを地主が所有していた。そこで政府は，自作農をつくり出す目的で，地主から土地を買い上げ，小作人に売り渡した。（66 字）（同意可）㋑ 2
5　⑴ アジア・アフリカ（または，バンドン）⑵ キューバ危機　⑶ ドイツ